Bedienungsanleitung Airwheel Q5

SICHERHEITSHINWEISE

DAS FAHREN MIT DEM AIR-WHEEL IST EINE NEUE UND INTERESSANTE ART SICH FORTZUBEWEGEN.

DU SOLLST DIE FOLGENDEN INSTRUKTIONEN SORGFÄLTIG LERNEN UND BEFOLGEN, UM ZU VERMEIDEN, DICH DURCH KOLLISION, STURZ ODER KONTROLLVERLUST ZU VERLETZEN.

WIR KÖNNEN NICHT GARANTIEREN, DASS ALLE ARTEN VON UNERWARTETEN EREIGNISSEN BESCHRIEBEN SIND, DIE ZU VERLETZUNGEN FÜHREN KÖNNTEN.

ES SOLL DIR BEWUSST SEIN, DASS ES BEI DIESEM FUNSPORTGERÄT DURCH MANCHE BELASTUNGSZUSTÄNDE, BODENBESCHAFFENHEITEN UND ELEKTRONISCHEN REGELUNGEN ZUM SPONTANEN BREMSEN ODER STOPPEN DES WHEELS KOMMEN KANN. DARUM FAHRE STETS VORSICHTIG, BREMSBEREIT, ÜBERLEGT UND JEDERZEIT ZUM ABSTEIGEN BEREIT.

WIR EMPFEHLEN DIR, DAS AIR-WHEEL UM DER SICHERHEIT WILLEN MIT EINER ANGEMESSENEN GESCHWINDIGKEIT, VORSICHTIG UND MIT ADÄQUATER SCHUTZBEKLEIDUNG ZU FAHREN.

ACHTUNG

1. **Bitte lies dieses Benutzerhandbuch sorgfältig, bevor du das Air-Wheel benutzt.**
2. **Halte Abstand zu Hindernissen und anderen Verkehrsteilnehmern. Sei immer bereit stehen zu bleiben und abzusteigen.**
3. **Denke daran, es gibt immer ein Risiko beim Fahren mit einem Fahrzeug. Das Air-Wheel ist keine Ausnahme. Bei einer Fahrgeschwindigkeit nahe 12 km/h werden sich die Fußpedale automatisch geringfügig nach oben neigen. Wenn sich die Pedale steiler nach oben neigen, ist das eine Warnung, dass die Obergrenze der komfortablen, sicheren Geschwindigkeit erreicht ist. Dies erinnert auch daran, nicht weiter zu beschleunigen und eine max. Geschwindigkeit im idealen Bereich von ca. 12km/h zu halten.**
   Es ist sehr wichtig, das Air-Wheel durch eine geeignete Geschwindigkeit zu kontrollieren.

4. Reduziere die Geschwindigkeit des Air-Wheels, wenn du glatte, gerillte Straßenoberflächen oder Kopfsteinpflaster überquerst und wenn du bergauf oder bergab fährst.

5. Für Anfänger ist es nicht empfehlenswert, auf überfüllten Plätzen oder unfallträchtigen Orten zu fahren.

6. **Die Outdoor Nutzung des Air-Wheels auf nassem Untergrund ist zu unterlassen.**

7. Überzeuge Dich, daß der Akku des Air-Wheels voll aufgeladen ist und der Reifendruck passt, bevor Du es verwendest.
   Durch das dauernde Blinken der 4 roten Anzeigelichter und das Ertönen eines Dauerpfeifton wirst du daran erinnert, dass das Air-Wheel nur mehr eine Akkuleistung von 15% hat.

8. Wenn du stürzt oder das Air-Wheel umfällt, wird der Leuchtschalter blinken und ein akustischer Dauerpfeifton wird ertönen. Stelle das Air-Wheel wieder senkrecht und schalte das Gerät aus. Das Air-Wheel ist nun wieder betriebsbereit und kann zur Weiterfahrt eingeschaltet werden.

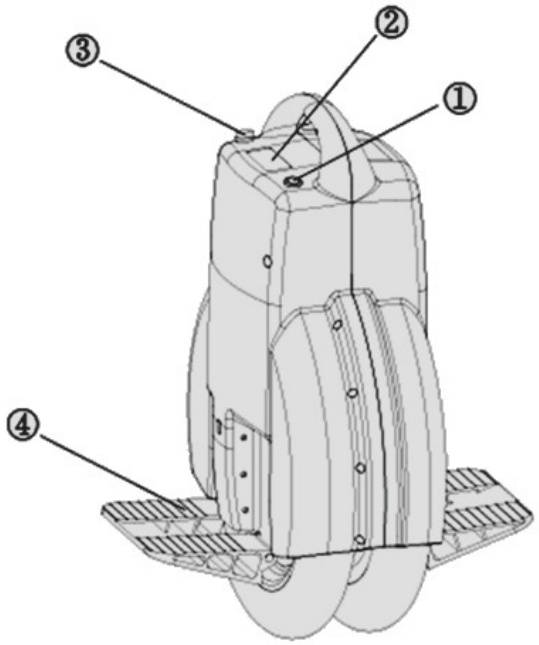
Verpackungsumfang:

- Airwheel Q5
- Schnellladegerät
- Halte-/Tragegurt
- Bedienungsanleitung Englisch/Deutsch

Produktedetails:

Typ:	Q5 260Wh
Reichweite:	ca. 18 - 50Km (je nach Steigung, Boden, Temperatur und Gewicht)
Ladedauer:	180 min.
Max. Geschwindigkeit:	bis 18 km/h
Gewicht:	11.5 kg
Grösse:	530x373x185mm
Max. Belastung:	120kg
Steigung:	15Grad
Radgrösse:	360mm

(1) Ein-/Ausschalter (mit eingebautem Anzei
(2) Anzeigelichter
(3) Ladestecker
(4) Pedal (ausklappbar)



Bedeutung der Anzeigelichter und der akustis

Einschalten
Der Leuchtschalter leuchtet dauernd und ein kurzer Pfeifton ertönt.
Die 4 LED Anzeigelichter blinken einmal kurz auf, schalten wieder ab.
Je nach Ladezustand leuchten anschließend bis zu 4 LEDs dauernd.

Akku-Ladezustand
Alle 4 LEDs leuchten dauern, wenn der Ladezustand über 85% ist.
Bei Absinken des Ladezustandes wird immer eine LED weniger leuchten.
Alle 4 LEDs blinken und ein Dauerpfeifton ertönt, wenn der Ladezustand unter 15 % der Kapazität abfällt.

Liegend (bzw. umgestürzt)
Die 4 LED Anzeigelichter blinken einmal kurz auf, schalten wieder ab und leuchten dauernd.

Ein Dauerpfeifton ertönt.

Abheben vom Untergrund und Umkippschutz (ab 45°)
Leuchtschalter blinkt.

Je nach Ladezustand leuchten bis zu 4 LEDs dauernd.
Ein Dauerpfeifton ertönt.

Fahren mit dem Air Wheel

Bemerkungen
Die Verwendung des Haltebandes kann helfen, mechanische Beschädigungen an der Aussenschale des Air-Wheels zu vermeiden, wenn du im Fahren des Air-Wheels noch ungeübt bist. Binde das Halteband um den Haltegriff des Air-Wheel, stelle einen Fuss auf das aufklappbare Fusspedal und fixiere die Position des Haltebandes auf eine bequeme Länge. Wenn Du während des Fahrens das Gleichgewicht verlierst und absteigen musst, verhinderst du das Umfallen des Air-Wheels durch das Halten mit dem Halteband.

Wie das Gleichgewicht zu halten ist
Das Air-Wheel ist ein durch Gyrosensoren stabilisiertes elektrisches Einrad. Es wird deine Aktivitäten wahrnehmen und schneller werden, wenn du dich nach vorne lehnst (durch Heben der Ferse) und es wird langsamer werden, wenn du dich nach hinten lehnst (durch Senken der Ferse). Wie beim Fahrradfahren ist eine gewisse Geschwindigkeit notwendig, um Dich im Gleichgewicht zu halten. Fahre nicht auf rutschigem, gerilltem, nassem oder sandigem Untergrund.

Vorbereitung vor dem Fahren
Wähle einen brauchbaren Platz, um mit dem Fahren zu beginnen. Suche einen ebenen Grund, weitläufig und ohne Hindernisse.

Kontrolliere das Air-Wheel vor dem Fahren. Überzeuge dich, dass der Akku genug aufgeladen, der Reifendruck optimal eingestellt und kein ungewöhnliches Geräusch oder Scheuern beim Abrollen des Rades zu hören ist. Denke daran, qualifizierte Schutzausrüstung wie Helm, Ellbogen-, Hand- und Knieschützer zu verwenden.

Es gibt keine fixe Laufrichtung des Air-Wheels.

Das Einschalten des Gerätes
Verwende eine Hand, um den Griff zu halten und halte das Fahrzeug mit den heruntergeklappten Pedalen auf den Boden.
Drücke den Einschaltknopf, die Anzeigelichter (im Schalter und die 4LEDs) leuchten, ein kurzer Pfeifton ertönt und die stabilisierenden Gyrosensoren werden aktiviert.
Versuche nicht aufzusteigen, wenn die Anzeigelichter nicht leuchten.
Wir empfehlen dir, das eingeschaltete Air-Wheel am Boden mehrmals vorwärts und rückwärts zu rollen, um die Stärke der Beschleunigung und des Abbremsens zu fühlen.

Der Versuch aufzusteigen
Nicht nur beim Fahren sollst du nach vorne schauen, sondern auch schon beim Aufsteigen.
Stelle einen deiner beiden Füßen auf das Pedal und bringe deinen Körperschwerpunkt über diesen Fuss. Stehe aufrecht. Lehne deine Wade fest gegen das Air-Wheel. Lass den Fuss, der auf dem Pedal steht, das Gleichgewicht des Air-Wheels so gut es geht kontrollieren.
Verlagere dein Gewicht langsam auf den Fuß, der auf dem Pedal steht. Halte deine Wade, Fuß und Air-Wheel so, dass sie ein enges Dreieck bilden und das Air-Wheel annähernd senkrecht steht, da es sonst schwer ist, dein Gewicht auf das Air-Wheel zu bringen. Wir empfehlen dir dringend, nicht zum nächsten Übungsschritt weiterzugehen, bevor du nicht im Stande bist, den anderen Fuß für 1 bis 2 Sekunden vom Boden abzuheben.

Vorwärts fahren – starten:
Wie beim Fahrradfahren ist der Hauptteil deines Gewichtes auf dem Fahrzeug und du drückst nach vorne auf das Pedal. Zur selben Zeit drückt der andere Fuß am Boden nach hinten. Das Fahrzeug wird sich nach vorne bewegen. Denke daran, das Gleichgewicht am Air-Wheel zu halten, und bring schnell den Fuß, der auf dem Boden stand, auf das zweite Pedal. Während dieser Übungsstufe solltest du zumindest 3 bis 5 Meter fahren.

Fortgeschrittene Fertigkeiten:
Nachdem du die grundsätzlichen Fertigkeiten des Fahrens eines Air-Wheel beherrschst, solltest du Folgendes Schritt für Schritt versuchen. Halte eine gewisse Mindestgeschwindigkeit aufrecht und kontrolliere diese durch Gewichtsverlagerung nach vorne (durch Heben der Ferse) oder nach hinten (durch Senken der Ferse). Wir empfehlen dir, diese Techniken und das Stehenbleiben und Absteigen intensiv zu üben.

Richtungswechsel:
Wir empfehlen dir, die Neigung des Air-Wheels für das Fahren nach links oder rechts (Kurvenfahren) durch das Ändern der Belastung (Gewichtsverlagerung) mit dem jeweiligen Fuss anzupassen und dies nicht durch Drehung deines Körpers zu tun.

Das sichere Fahren!
Wir glauben nun, dass Du gelernt hast, wie das Air-Wheel zu fahren ist. Eindringlich empfehlen wir dir, riskante Aktionen zu unterlassen, die du nicht schon auf Basis des vollen Verstehens der Fahrzeughandhabung vorsichtig versucht und geübt hast.

Beachte: Die Leistung des Air-Wheel ist begrenzt!

Durch Überbelastung des Motors oder des Akkus kann es zu einem spontanen „Einknicken“ des Fahrzeuges kommen und der Fahrer kann stürzen.

Ungeeignete Handhabung kann zu unnötiger Verletzung führen.
Darum denk daran, vorsichtig, bremsbereit und überlegt zu fahren.

Energieniveau des Akkus
4 LED Anzeigelichter am Wheel sind als Ladezustandsanzeige vorgesehen, um das Energieniveau des Akkus anzuzeigen. Alle 4 LEDs werden rot leuchten, wenn das Energieniveau über 85 % ist und eine LED nach der anderen wird aufhören zu leuchten, wenn das Energieniveau des Akkus absinkt.

Bitte überprüfe den Akkuladezustand jedes Mal vor Verwendung des Air-Wheels, um sicherzustellen, dass es genug Energie hat, um von einer Ausfahrt zurückzukommen. Wenn der Ladezustandes des Akkus auf 15 % fällt, beginnen alle 4 LED Anzeigelichter zu blinken und ein Dauerpfeifton ertönt. Das vordere Ende der Pedale wird sich nach oben neigen, um dich dazu zu bewegen, abzubremsen und eventuell stehen zu bleiben. Bitte versuche nicht wieder weiter zu fahren, sonst kann das Wheel einen plötzlichen Kraftverlust erleiden und Du kannst stürzen.

Die Dauer der Fahrzeit ist während der Wintersaison (niedere Außentemperaturen) eingeschränkt, weil die Akkuleistung bei kaltem Wetter stark abfällt. Bei z.B. -15°C ist die elektrische Leistungsabgabe nur mehr halb so groß wie bei Raumtemperatur.

Geschwindigkeitskontrolle
Um Verletzungen durch zu hohe Geschwindigkeiten vorzubeugen, hat das Air-Wheel eine maximale Geschwindigkeit im Gerät fixiert. Wenn die Geschwindigkeit 12 km/h überschreitet, wird sich das vordere Pedalende leicht anheben. Wenn die Geschwindigkeit 16 km/h überschreitet, wird das Pedal eine angehobene Position von ca. 10° zur Waagrechten einnehmen. Dies soll dich davon abhalten, weiter zu beschleunigen. Das Pedal wird sich selbst langsam in die Waagrechte stellen, wenn die Geschwindigkeit abnimmt.

Beachte: Wenn die max. Geschwindigkeit erreicht ist, versuche nicht weiter zu beschleunigen, damit du Stürze vermeidest.

Umkippschutz
Wenn das Air-Wheel seitlich um 45° kippt, wird das Kontrollsystem die Elektronik für den Umkippschutz aktivieren. Der Motor wird sich abstellen, um selbstständiges, ungewolltes Weiterfahren des Air-Wheels (ohne Fahrer) zu unterbinden. Ein Dauerpfeifton wird erklingen und der Leuchtschalter wird blinken. Um diese Anzeige zu deaktivieren, schalte das Gerät ab, um es wieder für den nächsten Start vorzubereiten.

Maßnahmen für die optimale Akku-Lebensdauer:
Nachdem das Gerät vollständig aufgeladen ist, sollte es möglichst bald vom Ladegerät getrennt werden.
Beachte das Einhalten der optimalen Lagerbedingung von 20°C Raumtemperatur und 75% max. Luftfeuchtigkeit.

Ein Unterbrechen des Ladevorganges sollte im Normalfall vermieden werden. Zum Schutz des Akkus ist eine Ladezustandsregelung SOC (State of Charge) vorhanden. Hohe Lagertemperaturen (über Raumtemperatur) beschleunigen die Akkualterung.

Wenn während eines längeren Zeitraumes (z.B. Winter) nicht gefahren wird, sollte ca. alle 2 Monate ein voller Ladezyklus erfolgen, um nicht in den Bereich der Akku-Tiefentladung zu kommen.

Akkuschäden durch nicht erfolgte Zwischenaufladung während des längeren Nichtbetriebes des Fahrzeuges stehen außerhalb der Gewährleistung.

Akku-Ladevorgang

Beachte, dass das Gerät nur unter Aufsicht geladen werden darf und die maximale Ladezeit nicht überschritten werden soll, daher darf das Gerät nicht unbeaufsichtigt über Nacht elektrisch angeschlossen bleiben.

Im Air-Wheel ist ein Lithium-Ionen Akku eingebaut. Wenn du das erste Mal das Air-Wheel benutzt, überzeuge dich, dass der Akku voll aufgeladen ist.

Der Ladevorgang soll in einer sauberen und trockenen Umgebung erfolgen. Verbinde zuerst den Ladestecker des Ladegerätes mit dem Air-Wheel und dann das Energiekabel des Ladegerätes mit der Wechselstrom-Steckdose. In umgekehrter Reihenfolge kann der Ladevorgang nicht starten. Die rote Kontrollanzeige am Ladegerät zeigt an, dass der Ladevorgang läuft.

Die optimale Ladezeit ist ca. 180 Minuten.

Wenn die Ladekontrolllampe des Ladegerätes von rot auf grün wechselt, wird angezeigt, dass der Ladevorgang abgeschlossen ist.

Während des Ladevorgangs leuchtet das Anzeigelicht am Air-Wheel nicht. Nur das Ladegerät hat eine Ladezustandsanzeige, das Air-Wheel zeigt den Ladezustand nicht an.

Das Air-Wheel darf beim Ladevorgang nicht eingeschaltet werden.

Instandhaltung

Schutzmaßnahmen
Lagere das Air-Wheel nicht in feuchter Umgebung. Auch wenn du das Air-Wheel für einige Zeit nicht benutzt, lade das Gerät regelmäßig, um die Akkulebensdauer zu verlängern. Verwende ein befeuchtetes Tuch und ein warmes mildes Reinigungsmittel, um dein Air-Wheel zu reinigen. Keine organischen Reinigungsmittel (Lösemittel) verwenden! Wenn durch die Nutzung des Air-Wheel die Pedale locker werden, dann können diese mit den seitlichen Imbusschrauben fixiert werden.
Benutze das Air-Wheel nicht bei einer Umgebungstemperatur über 50 Grad Celsius und fahre auch nicht zu lange bei über 40 Grad Celsius. Die optimale Lagertemperatur beträgt ca. 20 Grad Celsius. Eine zu hohe oder zu niedere Temperatur kann den Akku gefährden.
Beachte bitte, dass bei heißen Wetterbedingungen das Air-Wheel nicht für längere Zeit im abgestellten Auto aufbewahrt werden darf. Die Hitze kann den Akku gefährden und ein Brand könnte entstehen.

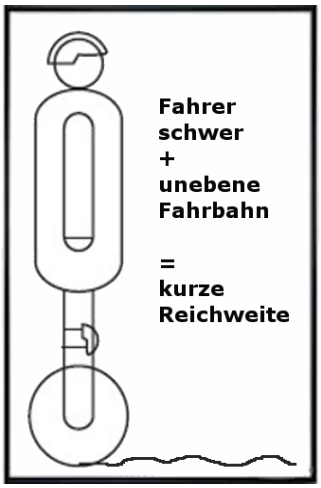
Der Hersteller schreibt vor, dass an Regentagen keine Outdoor-Fahrten durchgeführt werden dürfen.
Es wird ein Reifendruck von 2,5 bar empfohlen. Bei Fahrten auf hartem, befestigten Untergrund ist eher ein höherer Reifendruck z.B. 3 bar, bei Fahrten im Gelände ist eher ein niedrigerer Reifendruck von z.B. 2 bar empfehlenswert. Höherer Reifendruck führt wegen geringerer Reibung zu längerer Akku Standzeit – auf der anderen Seite führt ein niedrigerer Reifendruck zu einem sanfteren Fahren auf holprigem Untergrund, verkürzt aber die Standzeit des Akkus. Es ist notwendig, alle von außen zugängigen Schrauben mindestens einmal in der Saison nachzuziehen.
Das Aufheben des Air-Wheels (z.B. Herausheben aus Styroporverpackung) durch das Anfassen am Griff und am beweglichen Rad ist zu unterlassen, da sonst die Finger zwischen Reifen und Gehäuse eingeklemmt werden können. Sicherer ist es, mit einer Hand den Griff und mit der anderen Hand die starre Pedalhalterung zu ergreifen.

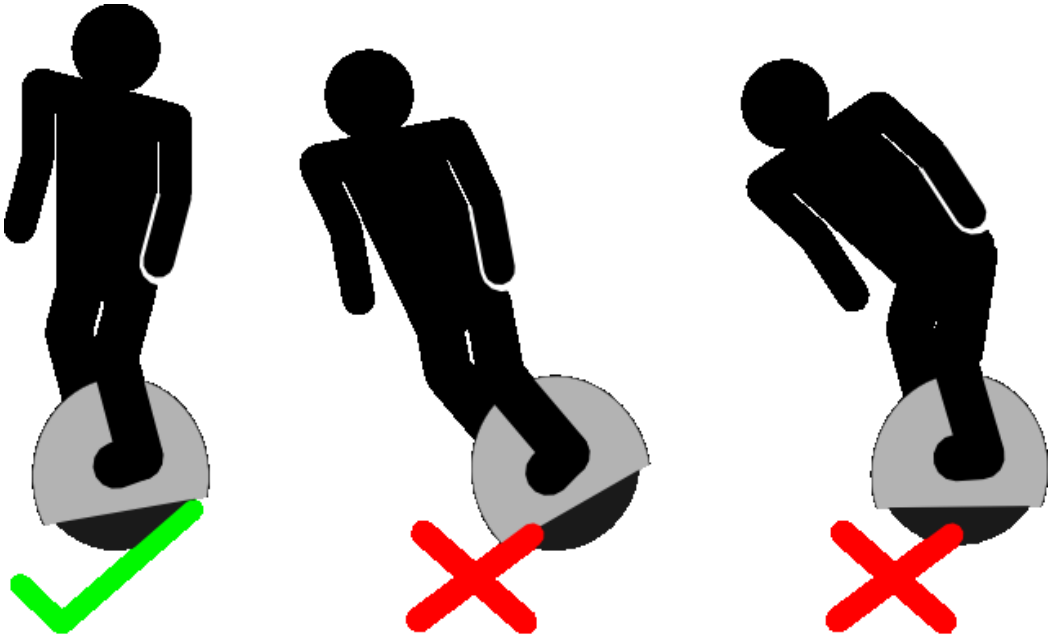
Solltest du im Reifenwechseln ungeübt sein, empfehlen wir dir, den Reifenwechsel bei einem Velomechaniker durchführen zu lassen.

GENERELLE SICHERHEITSHINWEISE

- **Die Informationen in diesem Benutzerhandbuch dienen dazu, das Air-Wheel sicher zu fahren. Sie sind zu befolgen um ein sicheres Fahren zu gewährleisten.**
- **Es besteht jedoch immer Verletzungsgefahr durch Sturz, Zusammenstoß oder Kontrollverlust. Bedenke auch, dass der Motor oder Akku überlastet werden kann und ein „Einknicken“ des Fahrzeuges dadurch möglich ist.**
- **Nicht alle Gefahren, die zu Verletzungen oder sogar zum Tode führen könnten, können im Handbuch erfasst werden.**
- **Wir empfehlen das Tragen qualifizierter und entsprechend eigener Erfahrung notwendiger Schutzkleidung wie Helm, Hand-, und Knieprotektoren u.s.w. wie bei vergleichbaren Sportarten.**
  Fahre auf Sicht und sei immer bremsbereit.
- **Um das Sturzrisiko zu reduzieren, solltest du unbedingt vermeiden, auf Sand, Kies, nassem Gras oder glattem Boden und Rillen zu fahren.**
- **Bei Regen, Schnee, Eis, über Schlaglöcher und loses Bodenmaterial sollte nicht gefahren werden.**
- **Zu schnelles Anfahren, Abbremsen und Richtungswechseln können auch zu erhöhter Sturzgefahr führen. Diese zu raschen Bewegungsänderungen sind die häufigsten Sturz-, und Unfallursachen (Überlastung Motor/Akku).**
- **Zu enge Kurvenradien und das Neigen in Extrempositionen (aktiviert den Umkippschutz) vermeiden, da sonst große Sturzgefahr besteht.**
- **Das maximale Gesamtgewicht des Fahrers samt jeglicher Zuladung darf ca. 120kg nicht überschreiten.**
- **Kinder sollen nur unter Aufsicht eines Erwachsenen das Air-Wheel benutzen.**
- **Das Abheben des eingeschaltetem Air-Wheel vom Boden ist zu unterlassen, da das rotierende Rad (trotz Abschaltautomatik) zu Verletzungen führen kann.**
- **Es ist nicht zulässig, alkoholisiert oder unter Drogeneinfluss mit dem Air-Wheel zu fahren.**
- **Das Fahren mit dem Air-Wheel erfolgt auf eigene Gefahr und Verantwortung. Personen unter 16 Jahren müssen über die Führerausweis-Kategorie M verfügen. Eine Haftung für Schäden im Zusammenhang mit der Benutzung des Airwheels wird soweit gesetzlich möglich wegbedungen.**

Beachte den Zusammenhang zwischen Reichweite und Gewichtsbeladung des Rades.
Ähnlich wie beim Zusammenhang zwischen Treibstoffverbrauch und Zuladung bei einem Auto ist die Reichweite einer vollen Akkuaufladung auch abhängig vom Gewicht des Fahrers.
Aus der Praxis geht hervor, dass die Reichweite pro Akku-Vollaufladung um ca. 2km je 10kg zusätzlicher Beladung zum Testgewicht von 60kg abnimmt.





Garantie

24 Monate auf das Gerät
12 Monate auf den Motor
6 Monate auf den Akku

Ersatzteile können beim Lieferant angefragt werden.

Die Firma Trendgroup GmbH übernimmt keine Haftung für Unfälle! Die ganze Verantwortung liegt beim Benutzer.